



INFORME SOBRE LA PRIMERA FASE DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA DE MOBILITAT 2022-2028

Objectiu

Aconseguir la participació ciutadana en la definició i actuacions d'un model de mobilitat més sostenible, segura, accessible i saludable.

Mètode de recollida de les aportacions

S'han recollit les aportacions a través d'una enquesta activa des del 20 de juny al 31 de juliol de 2021 en els següents llocs:

- Web de Participació Ciutadana de Palafrugell Decidim.
- Urnes instal·lades en diferents espais municipals: OAC, Biblioteca, Can Genís, Teatre, Museu, Piscina, Educació i Policia Local.
- Carpa a Plaça Nova els diumenges 20 de juny i 11 de juliol, de 11 a 13 h.

Enquestes recollides

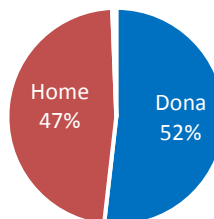
S'han rebut un total de 168 enquestes:

- 132 a través de la plataforma de participació ciutadana Decidim.
- 36 enquestes recollides a través d'urnes instal·lades en diferents equipaments municipals

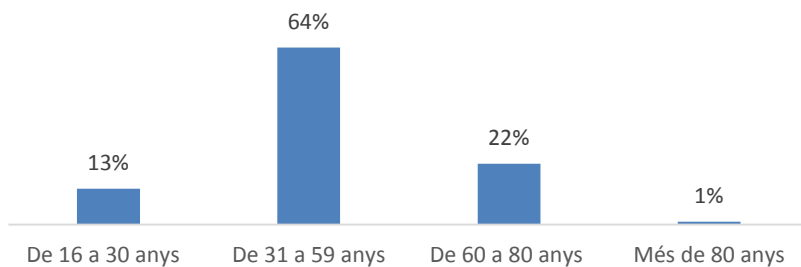
Ha participat un 1,38% de la població (23.244 habitants)

Dades generals de les persones enquestades

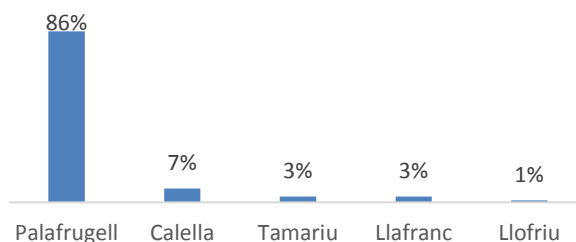
- Gènere
 - Dona (86)
 - Home (79)
 - Altre (1)



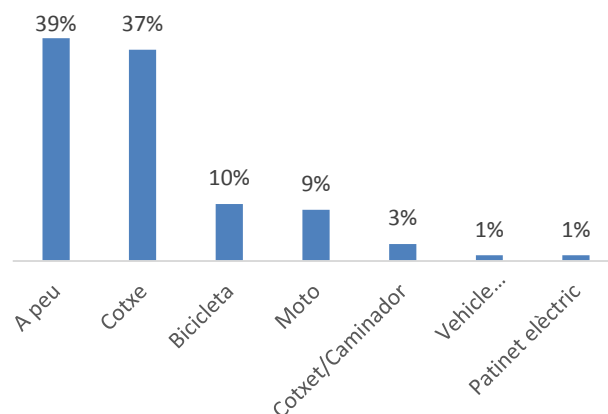
- Edat
 - De 16 a 30 anys (22)
 - De 31 a 59 anys (106)
 - De 60 a 80 anys (37)
 - Més de 80 anys (1)



- Lloc de residència
 - Palafrugell (143)
 - Calella (12)
 - Tamariu (5)
 - Llafranc (4)
 - Llofriu (2)



- Com et mous per Palafrugell?
 - A peu (137)
 - Cotxe (132)
 - Bicicleta (36)
 - Moto (32)
 - Cotxet/Caminador (10)
 - Vehicle adaptat/Cadira (4)
 - Patinet elèctric (3)



Què creus que SI funciona en la mobilitat de Palafrugell?

De les 168 enquestes rebudes, s'han recollit 162 aportacions en aquest apartat. Per a una millor comprensió de les aportacions, aquestes s'han agrupat en els següents ítems:

	Núm. total aportacions
No funciona la mobilitat	61
Mobilitat en cotxe	39
Mobilitat a peu	27
Mobilitat en bicicleta	11
Senyalització	11
Aparcament	9
Transport públic	3

QUÈ CREUS QUE FUNCIONA?
Cada canvi va a pitjor
Com es te de fer un plantejament de la circulació no veig gaires punts positius.
res
res
Res
Res
Res
Res
Res
Res
Res
Res
RES
Res
Res
Res
Res
Res
Res
Res
res
Res en especial per a destacar.
Res funciona.
Res!
Res!!
Res, és caòtic tan pels vianants i com pel trànsit rodat.
Res, és difícil i perillós desplaçar-se a peu i complicat pels vehicles.
RES. Al centre de Palafrugell: carrers mal senyalitzats, poc aparcament, carril bici al centre que no serveis per a res. A Calella: carrers mal asfaltats.
Res. Vivim en un poble enfocat al turisme i no cap als ciutadans
Si voleu evitar que la gent vingui a Palafrugell i enfonsar el petit comerç felicitats ho esteu aconseguint!!!!
Soc mecànic, i no paro de fer calers amb els amortiguadors que us esteu carregant dels cotxes, Gràcies ajuntament!!!!
tot el demás
M'agradaria ser optimista i escriure una llista d'allò que funciona en la mobilitat de Palafrugell, però no puc fer-ho. Hi ha molt marge de millora i s'han dut a terme moltes accions les darreres setmanes i mesos -fins i tot els darrers anys- que ha empitjorat, clarament, la situació.
Poca cosa.
Pocs carrers funcionen
Hasta ahora no encuentro que funciona
Nada
NADA A DESTACAR
No

No
No
No funciona pràcticament res
No funciona res
No sabria dir res que funcionés bé al 100x100
No tinc opinió
No tinc res a destacar
Poca cosa
Poca cosa
Poca cosa
Poca cosa, la veritat.
La resignació
La policia en si, fa una bon feina
La tasca de la policia local per donar seguretat viària.
Les polítiques per introduir els vehicles de mobilitat personal estan ben encaminades tot i que queda molt per fer i a vegades les polítiques que es fan des de l'ajuntament no estan del tot ben assessorades.
La veritat es que no gaires coses.
Cotxe
Crec que està bastant bé com està funcionen
El turisme
Més o menys tot però hi ha coses a millorar
Mmmmm no em ve res al cap
Proximitat dels centres d'interès, de gran part del comerç, entre ubicacions de necessitat bàsica...
A l'àrea de Camp d'en Prats no funciona el tenir l'oficina de Correus i central receptora de mercaderies en un carrer com es el carrer Velázquez, carrer veïnal amb voreres petites i el qual s'ha destinat mes d'un terç de carrer al us exclusiu per a ells, tampoc crec que sigui necessari que tallin el carrer com a mínim tres cops al dia i que un camió de grans dimensions hi entri cada dia fent malbé les voreres, ja que al ser tant ample doncs les rodes passen sobre la vorera, fent la primera descarrega a les 7:15 del matí sense cap tipus de mirament envers els veïns amb el soroll que fan i mes molèsties que els veïns del carrer Velázquez hem avisat a la policia molts i molts de cops

MOBILITAT EN COTXE
Res. És un poble desordenat en quant a mobilitat. Els sentits dels carrers no són lògics
Palafrugell té la pitjor mobilitat de tota la Costa Brava.
Que d'un punt a l'altre pots arribar en 5 minuts
Que es disminueixi l'espai als cotxes
El fet que molts carrers són de sentit únic.
Els sentits únics dels carrers.
És molt complicat. Segurament la ciutat més complicada de l'Empordà. I sembla que tots els canvis, ho fan encara més complicat
Està pensat totalment pel trànsit rodat com 30 o 40 anys enrere i actualment resulta caòtic.
L'ús del cotxe i de la moto. No podeu pretendre que la gent es mogui em bicicleta perquè l'únic que aconseguíu es merdejar als cotxes.
Lo que mes m ha agrada es el sentit únic per circular és còmode

Els carrers de plataforma única
Funcionen bé els vials nord i sud (aquest últim però, queda saturat durant la temporada estival). Funciona bé la zona de vianants del centre del poble (tot i que encara queden per pacificar la plaça del Priorat Santa Anna, el tram de carrer Pi i Margall fins al Museu del Suro, i millorar alguns carrers com ara el carrer Constància i el carrer Caritat)
Hi han veïns de Palafrugell que viuen en carrer amb molt poc trànsit fins i tot alguns exclusius només per veïns.
La pacificació del centre
La pacificació del transit al centre
Les variants pq els de Barcelona puguin arribar bé
El nou vial
La nova variant.
L'accés a les platges per l'autovia.
Les rondes, tot i que la d'anar a les platges caldria desdoblar-la
S'ha d'estudiar millor l'accessibilitat i la dinamització econòmica
nova entrada vial nou cap a carrer Pals.
Per les afores es circula bé
Gairebé tots els passos de vianant tenen la vorera rebaixada i s'agraeix, sobretot pels que necessitem una bona accessibilitat. La transformació de carrers de doble sentit en un sol sentit.
La circulació per les zones exteriors del poble.
La ronda de la Metal·lúrgia, Energia, 1 d'octubre.
La ronda externa. Els carrers peatonals del centre.
l'autovia i les rondes amb doble carril (voreres amples adaptades i carrils bici o verds) perimetrals del nucli urbà
la nova variant
La nova variant que connecta la zona de Vilaseca amb el polígon
El vial nord, la circulació més perifèrica. Cal insistir més amb zones 30 x afavorir la circulació amb bicicleta
Les zones escolars
La mobilitat a Palafrugell és un bon embolic. Francament no sé què dir.
Que la gent gastí gasolina inútilment i perdi temps pensant com anar al seu destí.
La circulació Ra està bastant ben regulada
Al hivern la mobilitat es bona
Alguns dels canvis de carrer han funcionat.
Centre sense trànsit
Has de ser un expert en orientació. Desperta l'enginy de la gent per arribar d' un costat a l'altre. Afavoreix que la gent no vingui a Palafrugell

MOBILITAT A PEU
A peu
La peatonalitat del centre(no sempre) La ronda per passar per les afores del poble(la que va a parar a la zona industrial)
Als carrers peatonals. Als carrers amb aceres amples
Anar a peu i en bicicleta es la millor aposta
Carrers del centre peatonals
Carrers peatonals zona baixa velocitat carrers bici
carrers tancats i peatonals. Carrils accessibles bicicletes.

circulació del centre cap a l'exterior del poble
Crec que funciona quan vas a peu.
El centre sense cotxes
El nucli antic està bé i és accessible per tothom
els canvis que s'han fet. Que et fas el poble a peu en 10 - 15'
Funcionan las calles peatonales del centros. Los carriles bici funcionaran regular, no estan bien diseñados y no tienen continuidad. Funciona las vias verdes y los caminos de tierra que crean una real muy interesante de itinerarios.
La cantidad de calles peatonales ahora va muy bien, hay muchos parkings
la facilidad para pasear en silla de ruedas en Palafrugell la zona peatonal de Llafranc es excelente
L'entrada a Palafrugell per autovia es còmoda i segura i també la nova via d'accés pel polígon. La mobilitat dins el poble és bona si et mous pel centre, i vas de passeig o compres per la part peatonal (sempre si parlem d'anar a peu)
Yo creo que esta bien, miraria de cambiar otras cosas.
Les zones peatonals
les zones peatonals
Les zones peatonals com el carrer cavallers, tot i que n'hi hauria d'haver moltes més
Les zones peatonals.
Les zones peatonals.
M'agrada que el centre no hi hagi cotxes i puguis badar sense que t' atropellin
Zones amples per caminar
Crec que només funciona la mobilitat per a qui va sempre a peu. Potser és el que es pretén, però cal entendre que les dimensions del poble i les dificultats per anar a peu de un segment important de la població, fa que això no sigui l'ideal ni sempre ni pertot.
Els carrers peatonals, places i parcs infantils.
A centre vila tot força bé

MOBILITAT EN BICICLETA
Mobilitat en bicicleta des del poble (zona recinte firal) cap a les platges (zona final de l'autovia. Mobilitat nova zona peatonal i bicicleta des de Esclanyà fins polígon industrial. Referent al vehicle accés des de l'entrada per Mont-ras (Aldi) cap al centre. Accés a alguns carrers amb control de càmera.
Patinet i bicicleta.
Les pistes cicables
Cada vegada hi ha més carrils bici. Zona verda.
Carril bici
Carril bici
Carrils bici
Circumval·lació nord, carrils bici (tret dels de la rotonda de la BP cap a Torres i Jonama) i vies verdes.
Faltarian mas pistes ciclables
S'han fet actuacions bones a favor de la mobilitat de bicicleta, però encara queda molt per fer. A seguir! Felicitats i que els canvis no parin!
Marcar carrils bici, però no cal ficar els pivots de plàstic, l'únic que fan és limitar l'amplada de carril i això fa q sigui més tret que un carril bici de veritat.
SENYALITZACIÓ
Res. Crec que s'està intentant que la gent no es desplaci en vehicle, és molt bucòlic però la realitat és que es necessita

El desorientar i donar benefici a gasolineres i tallers mecànics per canviar amortiguadors
La senyalització en general.
Molts miralls a les cruïlles que si, a més, estiguessin ben enfocats, seria una meravella.
Poca cosa, però sí que ressalto l'ampliació d'algunes voreres, mitjançant senyalització horitzontal sacrificant part de la carretera.
Que ara a les cantonades i pas de peatons (no totes ni tots) s'ha millorat la visibilitat, força pàrquings dissuasius, el centre peatonal
Semàfors. Reforç amb pintura vermella al terra en zones més vialment problemàtiques.
Limitació circulació centre urbà molt bé. Falta més retolació de les prohibicions
El civisme dels vilatans per aguantar la ineptitud i el malgastament dels fons públics per posar tantes senyals innecessàries i il·lògiques.
Els semàfors.
Els semàfors.

APARCAMENT
A pesar de haber bastantes parking de motos, a veces se quedan escasos y si aparcas al lado sin molestar junto a un pizona azul te cae multa
Aparcament gratuït Torres Jonama
Els pàrquings de Can Mario, casal i Torres Jonama, estan ben ubicats però infrautilitzats, haurien de tenir més minuts gratuïts si compres a les botigues del centre
La presencia d'algun aparcament dissuasori.
Pàrquing casal gratis.
L'existència d'aparcaments com el del Casal, Carrer torres i Jonama... Són molt útils per poder aparcar i anar al centre, però es queden petits a l'estiu. Caldria habilitar més espais d'aparcament.
Els pàrquings
Fàcil trobar aparcament.
Els pàrquings públics

TRANSPORT PÚBLIC
El bus
Que las excursiones de los colegios suban al bus donde la feria
Crec que mes autobuses i algun bus o mini bus intern, que faci rutes cap a l'estació.

VIDEOVIGILÀNCIA
Que els de Palafrugell ens coneixem el poble, sinó estaríem ben retratats amb tanta càmera.

Què creus que NO funciona en la mobilitat de Palafrugell?

De les 168 enquestes rebudes, s'han recollit 266 aportacions en aquest apartat. Per a una millor comprensió de les aportacions, aquestes s'han agrupat en els següents ítems:

	Núm. total aportacions
Mobilitat en cotxe	86
Mobilitat en bicicleta	39
Aparcament	35
Mobilitat a peu	28
Senyalització	22
Accessibilitat	10
Mobilitat en patinet	8
Transport públic	8
Contaminació acústica	4
Videovigilància	3
Vehicles elèctrics	2
Altres aportacions	21

MOBILITAT EN COTXE

Per anar a qualsevol lloc has de fer moltes voltes, els aparcaments de càrrega i descàrrega sempre estan ocupats per cotxes.

S'hauria de canviar direccions ja que s'ha de voltar molt per anar d'un lloc a l'altre repassar voreres estretes i de difícil pas

Carrers mal asfaltats. Tots el carrers et porten a la sortida de Palafrugell, cap cap a dins del poble. Per moure't dins Palafrugell, anar d'un lloc a un altre, has de fer 50 mil voltes. Les pilones del carril bici a la rodon de la bp estan mal col·locades. Un cediu el pas x bicis dins la rodon? Pilones dins la rodon??? Caminar amb cotxet de bebes es casi com una carrera d'obstacles. Faroles mig les voreres on no passes casi ni caminant. Avinguda Pompeu Fabra, fa pena. Il·luminació a molts carrers que fallen sovint. Zona blava, decepcionat 30min gratis

La mobilitat és complicada pel centre si vas en cotxe.

El canvi constant de direcció de carrers. Per anar del nord al sud de Palafrugell s'ha de fer molta volta perquè no es pot travessar. Els del poble no tenen pàrquing gratis a les platges.

Les direccions, quan et mous si no pots aturar-te on vols, has de fer la volta al poble sencer per tornar a provar. L'accés (sortida i entrada) al poble, des de la zona del carrer Girona és difícil.

Hi ha direccions al poble que són fàcil d'anar-hi. Però n'hi ha altres que no. Ha de fer tota la volta al poble.

Les voltes que has de fer per anar a qualsevol lloc. Que el carrer Garriga sigui el d'entrada principal al poble com qui diu i sempre aturat de cotxes. Direccions canviants i il·lògiques en moltes zones. Si no gires on hauries de girar has de fer la volta entera al poble altra vegada per arribar a l'objectiu. ni hi ha un sentit del poble fàcil anar del Piverd a la plaça del sol és realment complicat. Un caos!

Que es facin servir carrers secundaris com a carrers principals d'entrada al poble. Les voltes que has de fer per anar en un sentit del poble (Camp d'en Prats a gasolinera BP).

Canvis aleatoris al sentit dels carrers. La dificultat d'anar d'un costat a un altre pel mig del poble (est a oest).

Cada cop més taps de trànsit. Impossibilitat d'aparcar
Circulació laberíntica, constant canvis de direccions
Crec que és molt complicat moure't pel poble en cotxe, tot són desviaments cap a la perifèria i s'han bloquejat les vies més ràpides per travessar el poble. Se'ns obliga a passar per uns carrers no preparats pel trànsit que han d'engolir, amb les complicacions que això comporta. Un exemple és la zona de les Torretes i Escola Barceló i Matas, clarament no preparades pel trànsit que hi passa. Hi ha carrers de doble via que s'acaben convertint en una, amb els consegüents embussos, sobretot a l'estiu.
Fa avorrir d'anar per Palafrugell en cotxe. Sembla estar dissenyat per artistes de fora la Vila. No segueix cap patró de lògica.
Els que vivim en el centre hem de fer vols i revolts per accedir al nostre carrer. Estaria bé revisar-ho (carrer cases noves).
Hi ha molts canvis que no tenen molt sentit per mi alhora de circular amb cotxe s'ha de pensar per on has d'anar abans de sortir de casa.
Tens de fer molta volta per anar a un lloc concret i si vas pel nou vial no està ben indicat i a més la mobilitat en el sector industrial es molt confusa i facilita molt poc trobar les empreses, sobretot en el sector que hi ha al desviament per agafar el vial
No funcionen les direccions globals de la població, totes te porten a donar la volta al poble per arribar a qualsevol lloc!!
La retenció a l'avinguda Espanya y al carrer Torres i Jonama
per anar d'un lloc a un altre en cotxe cal donar quasi tota la volta al municipi.
No funciona la comunicació. L'accés al centre pels que venim de Llafranc és molt difícil i hem de donar la volta a tot el poble. Fer-se una ruta requereix pensar molt, segons on es vagi sembla una cursa d'obstacles. La convivència dels cotxes amb les bicicletes en alguns llocs és forçada i es creen situacions de risc.
La mobilitat de Llafranc. No s'ha aconseguit eliminar completament el trànsit al centre i al passeig. Això s'arreglaria fent el primer tram del carrer santa Rosa de baixada. Així s'evitaria el trànsit Pere Pascuet-Santa Rosa
Per la gent que no coneix la vila, és molt difícil accedir al centre. Quasi tots els carres et duen a fora vila.
Les direccions del poble has de fer tota la volta per travessar el poble ...es triga molt ..per anar d'un lloc a un altre ...els pivots i el carril bici esta super mal fet
Tenir que anar a l'altra punta de poble, amb el cotxe, per arribar al centre.
Tot, voltes i voltes per anar a un lloc, carrers sobresaturats pq tothom ha de passar per allà, poca lògica en el sentit dels carrers,la llista és llarga, sobretot no pensar que no tothom pot anar a peu, que sovint no tens temps per fer-ho, no pensar en les persones.
La dificultat de transitar per l'interior del municipi, no és pràctic, sovint cal fer moltes voltes. Els carrers on hi ha dos carrils són circuits de carreres, molt perillosos.
Que has de fer moltes voltes per anar d'un lloc a altre del poble. . .
Massa cotxes al centre.
La circulació es molt difícil per anar de una part de Palafrugell a una altra part sobre tot carrers del centre i falten parking per motos
El que no funciona es la gent de Barcelona i de fora, no saben on van i van tots perduts pel poble com gallines sense cap
Per la gent del poble es complicat desplaçar-se d'un punt del poble a l'altre, sense haver de fer la volta a morena
Hi ha molt casos en que per anar del punt A al punt B has de donar una volta impressionant quan aquest punts estan quasi a tocar.
A Calella, al carrer Tenerife un dia hi haurà accident greu. És habitual veure ciclistes que venen des de la via verda i entren al carrer Tenerife en sentit contrari. Quan vas en cotxe i des del carrer Primavera gires a la dreta cap al carrer Tenerife ens trobem moltes vegades els ciclistes de cara, i sovint amb els nens al capdavant del grup. Especialment en caps de setmana i vacances i època estival hi ha molta aflluència i no compleixen amb el sentit del carrer. Una solució seria canviar el sentit del carrer Llebeig i Tenerife, tal com havia estat

temps enrere, o sinó, pintar el traçat d'un carril bici que porti de la via verda cap a Calella, a veure si així els incentiva a no entrar al carrer en sentit contrari..
La facilitat de la conducció. Cada cop que s'ha d'anar d'un lloc a un altre un s'ha de fer un croquis mental i si vols indicar a un foraster es millor enviar-los a Palamós!!!!
Es prioritza massa als vehicles.
Tampoc faciliten les coses l'entramat radial del poble, per anar d'un punt a un altre sovint cal fer una gran volta.
Sortida nou vial pel carrer pi i margall. s'ha donat com a via principal una carretera que fins ara era residencial i li queda massa gran al barri. S'hauria d'haver donat més protagonisme a desviar-se i sortir per la rotonda de la Gent Gran. No funciona gens el desviament des de escola Barceló i Matas cap a carrer Pi i Margall pel mateix motiu. Es una via de barri que no aconsegueix absorbir bé el flux actual. El Stop de Pi i margall d'ambdues interseccions mencionades hauria de ser lluminós perquè hi ha problemes diàriament i per sort els greus son pocs, fins ara. No esperem a que siguin pitjors. Carrer Torres Jonama unidireccional estaria bé si hi hagués una bona opció de tornada. Pràcticament has de sortir i vorejar el poble sencer si vols anar enrere. Redericcionament carrers tots cap al carrer Lluís Companys. Pitjor impossible. sortida directe de 3 carrers a un de sol amb aparcament a ambos costats i finalitzat en rotonda de via principal, resultat cues i col·lapse diari. Impossible que aquest carrer absorbeixi aquest encreuament i quantitat de tràfic.
Desdoblament de la ronda sud, modificació de carrers inútilment
Doncs em feu pensar. Jo crec que està tot molt malament. El tema dels col·legis fatal, molta gent que va en cotxe a portar el nen al col·legi fa que a diverses hores es col·lapsi el poble. I a més se li suma el pas de vianants. Canvis de direccions cada dos per tres. Els semàfors que hi ha fatal, fa cues direcció a Esclanyà i Tamariu. Estan molt mal programats, poc temps de posta en marxa. A l'autovia de Palafrugell falta un radar de velocitat, cada dia s'hi fan curses. Els pixapins i els del poble igual van a 160. I cap Policia Local s'ha donat compte. La carretera de Tamariu ídem del mateix. Les entrades del poble també són un problema, embussos a l'estiu. En fi és que no funciona res. Cotxes vells estacionats als pàrquings sense fer servir. Què fa la policia local?
La caòtica direcció dels carrers
Per pacificar el transit es important tindre mitjans, per anar de Tamariu fins a Montras tardes 20', això vol dir que no esta ben organitzat, les vies de sortida deuen ser "rapides" Així alliberes el centre.
Tot, tots els carrers son de sortida.
Falta un accés directe a platges i cap a Begur per no col·lapsar Av Espanya i Pompeu Fabra, més zones de park&ride a l'estil europeu, dinamitzar-les i promocionar-les per no bloquejar el centre amb cotxes,
Canviar de direccions cada dos per tres. S'hauria de parla amb gent o poble abans de fer grans canvis.
La limitació de velocitat. Hi és però ningú ho controla. Al carrer Torres Jonama, especialment. I especialment al vespre i nit. De 10 cotxes 1 va a trenta. I no és qüestió de posar guals que encara augmenten el soroll. A l'autovia fins a Calella caldria limitar també la velocitat. És una distància curta i no cal anar ni a 120, ni a 80. Caldria senyalitzar més els camins interiors i que comuniquen els diferents nuclis i cuidar-los... Sinó es prenen mesures concretes per alentir velocitats i fer la vil.la més adaptada als vianants, només farem una campanya d'imatge. Hi haurà algun retorn de les opinions que recolliu? O també és una proposta "formal"?

La quantitat de cotxes que hi circulen -El sentit de circulació del poble(només hi ha un sentit a on tots els cotxes han de passar pel mateix carrer i es formen cues) Per exemple, carrer Passeig Migdia direcció carrer Ample, direcció carrer Font fins a sortir estació d'autobusos. Tot això és d'un sola direcció i sempre dona a carrers-sortida del poble. -Hi ha carrers com "Passeig Migdia", és un carrer molt estret(perquè hi ha pàrquing als dos costats del carrer) i hi passen molts cotxes. -La quantitat de gent caminant o en bicicleta per la carretera vella de Palafrugell a Calella - -La circulació del carrer de Pals, barri Mas Mascort. -Hi ha molts carrers secundaris que passen masses cotxes(per ser un carrer secundari) per exemple Marçal de la Trinxeria -Del carrer Passeig Migdia, no hi ha cap que pugui anar a Barris i Buixó perquè el carrer Camí Fondo s'ha fet tot de baixada i els que venen per exemple del carrer Guifré el Pelós han de baixar fins el carrer Frederic Martí(Institut) i tornar a pujar.

L'únic carrer de plataforma única, el tram del carrer Tarongeta entre c/Lluna i c/Pi i Maragall, segueix obert al trànsit rodat quan hauria de ser de trànsit restringit o nul com demanen els veïns des de fa 10 anys. Cap equip de govern ha complert les seves promeses. Seguim posant en perill la nostra integritat física cada cop q obrim la porta. Encara esperem una explicació de pq no s'ha posat càmera com es va prometre. No hi ha res a fer, pq menteixen els polítics?

Els canvis del sentit del carrer ha estat una mala idea, ja que per anar d'un costat a l'altre has de fer 1000 voltes

El sentit de circulació de molts carrers de Palafrugell Jo crec que estaria bé un replantejament.

Excessiu trànsit rodat especialment a la zona del centre, caldrien aparcaments fora del centre per descongestionar-lo i ampliar la zona de vianants, ara quasi inexistent. Cal tenir en compte que els carrers són estrets i amb voreres quasi inexistentes doncs no són fets pel volum i tipus de vehicles que hi circulen actualment. .

Treure aparcaments dels carrers sense posar alternatives. Manca de tancament de carrers durant l'horari escolar a la zona de l'escola Vedruna (la resta d'escoles ho tenen). Complicació a l'hora d'accedir al centre en vehicle. Si es vol pacificar el centre, cal treballar en la senyalització clara, sobretot d'aparcaments propers al centre, ja que ara mateix, si no ets de Palafrugell, quan entres al municipi, els sentits dels carrers et fan sortir del poble. Hi ha carrers que no son segurs. . Quan es fa un canvi o restricció que afecta la mobilitat, ja sigui provisional o fixe, caldria informar directament als afectats, no només a través de xarxes socials. Cal ser més curosos en aquest aspecte.

Masses ressalts amb mides diferents, rampes exagerades, pals/defenses per limitar l'espai de circulació, provoquen distracció i generen un desgast innecessari dels vehicles. Excés d'espai en l'eliminació d'aparcaments abans i després dels passos de zebra. Ressalts quadrats, no serveixen perquè les motos / bicicletes redueixin la velocitat i respectin els senyals. Els poden esquivar fàcilment. . Pedres a l'exterior del pas estret dels bombers, estan massa a prop de la zona de circulació dels cotxes. El carrer del geriàtric fins als mossos en mal estat des de fa molts anys. Vehicles circulant a molt alta velocitat a la pujada del dipòsit, barri molí de vent (motos i cotxes), una/dues bandes baixes a tot el llarg del carrer anirien molt bé. Circulació a la rodona per anar a Calella, s'ha volgut fer una turborodona, però els usuaris no la saben utilitzar correctament i crea confusió. Habilitar el carrer que va de l'esclat al cementiri, per tal que la gent del barri pugui accedir-hi més fàcilment sense necessitat d'entrar al poble. Reclamar a la diputació que asfalti l'accés a l'autovia des del cementiri, ara ja és ridícul que quedin 100/200 m per asfaltar.

La velocidad de circulación, el tipo de tráfico en algunas calles como la Lluna on pasa el Bus Sarfa i altre trànsit pesant.

Es molt complicat moure's per el poble en cotxe i més complicat encara poder aparcar sense que et costi un ull de la cara. Ja no parlem si intentem anar a les platges.

La mobilitat amb cotxe pel poble(ja que vivint a Tamariu és gairebé obligatòria) és complexa.

<p>Pel que fa al desplaçament en vehicle, no és fàcil anar de nord a sud o bé de sud a nord. Per anar d'est a oest o d'oest a est, es poden utilitzar els vials (tot i que en alguns casos cal fer força volta, especialment des del centre). Els desplaçaments en vehicle en època estival són complicats. L'excessiva massificació dels nuclis costaners, i l'alta concentració de la temporada turística en unes determinades dates en són els principals responsables. Cal revisar aquest model urbanístic i turístic, que incideix directament en la mobilitat.</p>
<p>Els continus canvis de circulació, que la majoria fan allargar recorreguts que haurien de ser curts.</p>
<p>Caldria disminuir el trànsit dins la vila, acabant el vial de circumval·lació per la zona est.</p>
<p>Per conduir les direccions son complicades</p>
<p>Referent a la mobilitat en vehicle cap al centre des de la zona del Bruguerol és molt complicada.</p>
<p>Simplemente ver la cantidad de coches mal aparcados delante de las escuelas por las mañanas. Poniendo en riesgo la seguridad de los niños los propios padres. se debería promover un sistema de "pedi-bus". La mayoría de las personas viven a menos de 15 mins de las escuelas y aun asi, los padres los llevan en coche. Y en verano. Limitar el uso del coche por los que tienen segunda residencia. Ofreciendo por ejemplo más servicio de entrega de la compra a domicilio. Todo se colapsa a la hora a la que todo el mundo quiere ir al super despues del bañito a la playa. son cosas que se podrían trabajar con las tiendas locales y evitar así el colapso del pueblo y tantas emisiones de gases! Y un descuento o gratuidad de la zona azul para los habitantes cuando vamos a la playa. No estaría mal tampoco. Lo hacen en Begur, por qué aquí no?</p>
<p>Coherència en els sentits dels carrers</p>
<p>Carrers sense ordre lògic</p>
<p>Els disbarats que s'han fet ens diversos carrers de la vila per poder accedir en cotxe.</p>
<p>Les mil voltes que s'han de fer per anar d'un lloc a l'altre no ajuda gens ni amb les emissions ni amb el temps que ens pasem girant cantonades</p>
<p>La mobilitat pels veïns, no hi ha cap carrer recte i desplaçar-se pel poble es un laberint sense sentit. Com a veí del carrer la font, per tornar a casa la volta que s'ha de fer és indecent</p>
<p>El control de la velocitat dels vehicles pels carrers del poble. En fi, la qualitat de vida al nostre poble podria canviar si no haguessin tants cotxes</p>
<p>Si no vas a peu, és molt difícil entendre el perquè de les senyalitzacions de molts carrers, places i vials. Això tant si vas amb bicicleta (perillósíssim) com si vas amb moto o amb cotxe. Si el que es pretén és treure el cotxe del centre (entès en sentit ampli), això també vol dir treure les places d'aparcament? (Això beneficia sobretot a les rendes altes que poden tenir garatges particulars). I també vol dir treure les motos? I les motos elèctriques? I les bicis elèctriques? I els patinets elèctrics? A més, la política de fragmentar carrers de cara a dificultar la circulació rodada per ells ha fet que alguns altres hagin concentrat molt més volum de vehicles, sense que tinguin les dimensions adequades. Cal tornar a planejar la finalització de l'anella de circulació exterior del nucli urbà de Palafrugell, creant un vial EXTERIOR que uneixi la plaça Josep Pallach i la plaça Miquel Martí i Pol per la banda est (per difícil i costós que pugui ser; si s'hagués previst el seu traçat en els dos darrers POUMs, potser ara no ho seria tant). Quant més es tardi, més difícil serà, i més complicada serà la circulació pel vial Pompeu Fabra. La mobilitat als nuclis costaners a l'estiu, ve condicionada per l'existència d'aparcaments (gratuïts o bonificats per als empadronats al municipi). Calella està bastant ben assortida, però Llafranc i Tamariu estan molt més mancats. La progressiva electrificació de la mobilitat rodada, en les cada vegada més diverses modalitats, caldrà que es prevegi de cares al seu creixement constant. A més de les motos, les bicis i els híbrids d'aquests amb els actuals patinets, cal sumar-hi els vehicles elèctrics per a discapacitats i altres que poc a poc van apareixent. Les diferències de mides i prestacions de tots ells fan complicada la seva coexistència en espais que a vegades tenen dimensions molt limitades.</p>
<p>Canvis de direcció i de sentit de circulació de diversos carrers que no solucionen sinó que</p>

agreguen la mala mobilitat
Sentit dels carrers, es difícil poder arribar a llocs del centre.
Si vas en cotxe, no te gaire lògica que carrers llargs uns talls siguin d'un sentit i l'altre al revés, crea molta confusió.
Excés de trànsit rodat.
Has de fer mil voltes per anar a un lloc, sempre has de passar pels mateixos carrers, no es té en compte que a vegades és impossible anar a peu sobretot quan tens fills que en qüestió de cinc minuts han d'anar d'una punta a una altra del poble. Es una mobilitat pensada per "singles" o gent que no ha de complir uns horaris atapeïts, que té un marge de temps per anar d'un lloc a un altre a peu. El poble té carrers que absorbeixen molt trànsit com el Lluís Companys, està pensat amb poc cap, ho sento. Es una mobilitat una mica happy sobre paper però gens pràctic, no toca de peus a terra.
El poc control del límit de velocitat a l'autovia especialment els caps de setmana i estiu. Les cues del carrer Torres Jonama i d'accés a Calella a l'estiu. La complicació d'accés a alguns carrers del centre.
Les vies ràpides per comunicar els extrems són ineficients. Massa tràfic al centre, s'hauria de limitar només a veïns. Massa tràfic de turisme de juny a setembre a l'entrada del poble bloquejant la mobilitat dels veïns del poble
Per arribar d'un punt a un altre s'ha de donar molta volta en cotxe. Les càmeres en carrers que no necessiten.
Gairebé tot...pel que fa a la mobilitat amb vehicles motoritzats, costa d'entendre els sentit de la circulació, moure's per Palafrugell no és ni fàcil ni pràctic. Sovint el que es podria fer en uns metres es converteix en haver de fer la volta sencera al poble.
Es difícil moure's en el centro con el coche, las calles de un solo sentido.
Autovia sense controls de velocitats desde Palafrugell a Calella / Llafranc.
Les direccions dels carrers, els parkings, i la poca ACCESIBILITAT al centre del poble
Tot : direccions dels carrers incoherents
Carrers estrets amb aparcament en el mateix carrer que impossibilita la circulació
Haver de fer la volta a tot el poble per anar al centre, tots els carrers et porten cap a fora, en comptes de cap al centre.
Els sentits dels carrers son complicadíssims , cal pensar molt bé com anar d'un lloc a l'altre. Molta gent de fora del poble no ve a Palafrugell per la complicació dels carrers. En un poble bo pot pretendre's que tots els cotxes passin per la circumval·lació, així us carregareu el petit comerç.
Que es canviï el sentit dels carrers del centre cada 6 mesos.

MOBILITAT EN BICICLETA

És molt complicat anar en cotxet per les voreres. Moltes vegades inviable per les estretes voreres, que fa que contínuament hagi de baixar a la carretera. En bicicleta trobo a faltar carril bici de la zona camp d'en Prats a l'escola carrilet. També m'agradaria que s'allargui la zona carril bici que acaba al supermercat Veritas, que s'allargués fins a Esclanyà.
En bicicleta trobo a faltar carril bici de la zona camp d'en Prats a l'escola carrilet. També m'agradaria que s'allargui la zona carril bici que acaba al supermercat Veritas, que s'allargués fins a Esclanyà.
Dentro del pueblo no hay una bici. En Pompeu Fabra en el cruce de la glorieta hacia calella hay unos topes peligrosos para circular en bici. No tener medio de transporte para por lo menos ir al super. Los andenes deberian tener desniveles en las esquinas y haber paso peatonal.
Seguretat, falta més carrils bici.
Les rutes per les bicicletes que no serveixen. El control de gossos fent les seves necessitats al carrer. I la falta de civisme per una part cada vegada més gran de la població.
Hi ha manca d'una ordenança reguladora del trànsit de bicicletes i patinets. En cas de que sigui, no es respecta ni és fa respectar.

Carrils bici inviablés, entrades i sortides amb cotxe molt difícils desde el centre.
Els nous carrils bici, treuen lloc i no serveixen de res, només per rebre subvencions.
Els carrils bici no porten enlloc concret, no hi ha un carril bici que travessi el poble per tal de no passar per les rotondes que és un perill i els cotxes no respecten
Bicicleta
Si vas en bici pel poble és un problema circular, pocs carrils bici. I els que hi han estan molt malament acabats. Són necessaris més carrils bici, connectant calella - llofriu- llafranch-palafrugell i que siguin segurs. També per anar a la bisbal i begur. Si volem qualitat de vida hem d'anar més a peu i en bici i em d'ampliar les possibilitats de moure'ns d'una manera sana i segura. Gràcies.
El carril bici pintat i les pilones a la plaça del sol.
S'han fet moltes zones de carril bici que no tenen continuïtat, cosa bastant absurda perquè els carrers han quedat estrets pel trànsit de cotxes però tampoc s'utilitzen els carrils bici. Molta gent està circulant en bici per les voreres per passar per carrers que serien en contra direcció si anessin per la via, i igual passa amb els patinets elèctrics, crec que s'hauria de regular.
No poseu carrils bici, no calen a una vila amb poc trànsit normalment. Es pot anar en bici amb tranquil·litat.
Patinets i bicicletes per les voreres o circulant sense cap respecte
Un carril bici a la rotonda d'entrada que molesta més que serveix.
Els carrils bicicleta que s'han posat.... No m'atreviria a passar-hi especialment al costat de la benzineria, és un perill. Mai hi he vist cap bicicleta i ho entenc. La gent de fora del poble ho té molt difícil per circular, no hi ha rètols indicadors, els costa saber per on han de passar
Nou carril bici a la rotonda BP
Carril bici rotonda benzineria BP, és un suïcidi directament. Per fer-ho així casi millor no fer-ho. Av. Espanya col·lapsada contínuament
Carrils bici que no es fan servir, etc...
Els nous carrils bici
Tot i que no sóc usuari també caldria ampliar els carrils bicis i patinets, i controlar que es facin servir.
Més carrils bicis(discontinuuïtat carrils bicis)
Tot i que en els darrers mesos s'ha treballat en la mobilitat en bicicleta, cal continuar
Els carrils bici mal fets, o carrers on es de cotxes ara tenen preferència les bicis, sense sentir, per això es fa un carril bici en condicions.
Les zones bici no estan massa ben plantejades.
El carril bici de la rotonda de la BP es super perillós. No hay nada hecho concreto para promover el uso de bicicleta o caminar.
L'accessibilitat a peu i en bicicleta al centre, és evident la manca de carrers, carrils i voreres que protegeixin tant a vianants com a ciclistes, amb senyalització vial suficient, clara, entenedora i acompanyada de control policial. Ordre amb sentit comú.
El carril bici que no duu enlloc☹
La accesibilidad cuando vienes de las playas al pueblo, el carril bici no está bien ni para las bicis ni para los que compartimos la vía y cada vez es más incómodo pasear por el pueblo
Encara no he vist circular en bici ningú pel meu carrer i molt poques bicis pels carrils habilitades per a elles. Sembla que s'ha fer perquè ara és cool.
Mal ús de carrils bici.
Más pistas ciclables sería guay
El desplaçament amb bicicleta tampoc és fàcil, ja que has de fer el mateix recorregut, sovint il·lògic que també han de fer els cotxes. Pel que fa al carril bici creat recentment prop de la benzineria BP, em sembla del tot innecessari i gens pràctic per circular-hi.
Mas carriles bici bien diseñados (no de 1 m de ancho como en c. Torres i Jonama).
Carril bici estret i perillós

Carril bici a la rodona de la BP, provoca confusió

Palafrugell no està gens adaptada a l'ús de la bicicleta. Tot i que s'han fet algunes accions al respecte segueix sent molt complicat moure's pel poble en bicicleta. Només hi ha adaptades algunes rutes però no les necessàries per moure't 100% en bicicleta.

APARCAMENT

Alhora que es pretén reduir la circulació en cotxe no hi ha cap estructura vàlida per als desplaçaments en bici, Per exemple, és del tot impossible aparcar una bici en un espai SEGUR aprop de les platges, cosa que impossibilita la seva utilització a l'estiu, justament per la saturació de vehicles convindria establir un sistema que facilités el seu ús.

Faria falta un carrer que travessés del torres jonama a la part sud. L'aparcament del torres jonama s'ha de treure, Velocitat de vehicles, massa ressalt

És l'únic poble de tota la zona on els residents paguen el mateix de zona blava que els turistes.

Torres i Jonama, cada vegada que aparca un cotxe...provoca cues, sé que vaig a la contra de la majoria però jo eliminaria tots els parquings de zona blava, s'han de fomentar l'ús de la bici i l'anar a peu i al mateix temps s'han de tenir parquings aprop del centre però no cal aparcar a la porta

Faltarien mes zona aparcament gratuït o allargar la mitja hora gratuïta de zona blava També dir que el carrer de la rajola, per tema peatonal si vas amb el carro compra o cotxet, es un perill, aceres estretes, cotxes aparcats que no saps per on passat quan baixen els cotxes circulant

Zona blava pels residents: amb 30minuts no hi ha temps per fer res al poble. Es podria fer com a Palamós que només està activa durant estiu O posar zona verda. Barreres arquitectòniques a les voreres sobretot. Poder tenir un carrer equivalent a Torres Jonama en sentit contrari.

La política basera q tèmenos la zona azul de las más cares y abusives madrones totalment vivor en la punxa y nos tienen en la mano de dius ase barri ni existí para el ajuntamiento abandono total un 0 de pueblo solo cobrar impuestos madrones Todos

TOT. Un poble pensat perquè els sentits de circulació t'enviïn fora o en zones habilitades per vianants. Amb pocs pàrquings i de pagament. Els locals ens sentim desplaçats. Per no parlar dels veïns de la zona del far que es senten exclosos del veïnat. Preval el turisme i les zones "maques" que el ve dels ciutadans. Cal fer un replantejament total i en emmirallar-nos en pobles, no en llibres.

Falta de zones d'aparcament als barris. Falta més senyalització al terra de límit de velocitat. Doble carril ja a l'avinguda que va del Mercadona a l'autovia de Calella

Poc aparcament

Fan pagar zona blava tot i ser del poble

No poder aparcar a platges gratuït ni depèn d'on del poble en zona blava si ets de Palafrugell. carrer torres jonama sempre col·lapsat.

Que la gent del poble hagi de pagar la zona blava al poble i a platges (als pobles del costat es té una consideració per la gent del poble).

Zones blaves de pagament tot l'any pels vilatans

Falta indicar aparcaments dissuasoris fora del centre.

Manca de pàrquing als carrers per la gent del poble. Cada vegada s'eliminen més places.

El tema de la zona blava es de jutjat de guardià, altres pobles veïns els residents no paguen i aquí l'únic que tenim es 30 minuts gratis. Anar a la platja ja es de gent amb molts calers perquè si sumes el que et gastes cada dia en zona blava...

L'hora que es té per la zona blava hauria de ser a escollir; com ara o esgotar-ho o al matí o a la tarda.

Les places d'aparcament anul·lades abans dels passos de vianants es podrien destinat a aparcament de motos.

Pocas plazas de aparcamiento

L'aparcament i no afavorir més als residents amb l'aparcament.

Aparcament
Que la web del pagament dels parkings públics tingui millors funcionalitats.
Més temps d'aparcament gratuït a les zones blaves i parquings pels residents, tot l'any 1 hora gratuïta. amb 30 minuts no hi ha temps de fer les compres si trobes en els establiments.
La falta de aparcament alternatiu per no residents, fora del centre.
Falten places aparcament gratuïtes pels vilatans
Treure el pàrquing de l'església matarà part del comerç(per anar a Can Baldiri, heu contat el q es trigarà ara desde qualsevol pàrquing de zona blava?)
La dotació d'aparcaments per a vehicles (a les rondes, perímetre del nucli urbà i centre).
Falta de pàrquing gratuït pels residents
Els aparcaments gratuïts
Ser d'aquí i haver de pagar zona blava sí o sí, n'hauríeu d'aprendre de pobles propers, que tenen zones de pàrquing verd pels residents. Tela el que paguem d'impost de circulació i un munt de carrers de Palafrugell, Calella i Llafranc amb càmeres i prohibida la circulació...
La reducció de plazas de parking, el coste elevado de la zona blava,
Poques places de pàrquing gratuïtes per la gent de la població.
La gran manca d'aparcament gratuït.
Pel que fa a l'aparcament, Palafrugell té un gran problema de pàrquing gratuït, cosa que dificulta poder anar a fer una compra gran al centre del poble. Pel que fa al desplaçament amb cotxet, constantment has de baixar de les voreres perquè aquestes són molt estretes.

MOBILITAT A PEU

Les voreres haurien de ser més amples, o sinó, treure-les. Els carrers seran més amples i la gent amb mobilitat reduïda ho tindrà més fàcil.
Les voreres mal asfaltades trencades i estretes si es va amb cotxet.
Les voreres d'alguns carrers son massa estretes I si vas amb cotxet de nado es massa just.
Són necessaris més carrers peatonals, les voreres són molt estretes i això fa difícil la mobilitat per cotxets i gent gran
Les voreres molt estretes i amb vorals molt alts.
Que hi ha moltes voreres per vianants en tan mal estat que els usuaris van pel mig del carrer.
Principalment les voreres. Hi ha molts carrers estrets on les voreres són un problema. A part d'estretes i de vegades molt inclinades, estan malmenades i sovint brutes pels gossos. Jo optaria per una solució del raval, carrer cavallers, etc. Fora voreres i carrers més amples. Cotxets, carretons de la compra, scooters, gent amb croses i caminadors ho agrairien.
Voreres diminutes, poca planificació viària, canvis constants de circulació, poca prioritació al vianant.
Les voreres no són transitables en moltes ocasions per culpa de Faroles i pals d'electricitat. Els nens no poden circular amb total tranquil·litat sense haver de patir pels cotxes
Crec que hi han carrers com el de la rajola que es molt difícil pels vianants si vas amb cor et carro de la compra etc. La acera es estreta i a més cotxes aparcats
Crec que el carrer Arrabal Superior hauria de ser peatonal, hi ha perill pels vianants i si passa algun camió gros l'encalla
Aceras muy pequeñas
ACERAS ESTRECHAS Y POCA CONTINUIDAD DE CARRILES PARA BICICLETAS
Les voreres estretes i la prioritació del cotxe envers el vianant
Voreres massa estretes Poques zones peatonals Prioritat dels cotxes
Allargar voreres de mala manera amb pibots i pintura, feu unes voreres en condicions ben fetes.
Pel que fa a la mobilitat a peu, hi ha tot un seguit de carrers on cal millorar les voreres, o bé, degut a la seva poca amplada, suprimir-les i fer-los d'un sol nivell. Especialment en determinats

carrers del centre, i sobretot si pensem en persones amb mobilitat reduïda (gent gran, persones amb cadira de rodes, cotxets...). Com a exemple clar de voreres a millorar (o convertir-ho en un sol nivell), hi ha el carrer Caritat.

Voreres estretes

També la mobilitat a peu és complicada en certs carrers amb voreres ocupades per contenidors, arrels d'arbres, vehicles mal estacionats.

Voreres extremadament estretes, amb entrebancs, mal conservades, faroles pel mig, per anar a un punt has de voltar tot el poble per l'exterior, carrers estrets amb aparcaments on no calen i allà on calen aparcaments son de pagament o no existeixen, zona blava tot l'any i siguent resident del poble també has de pagar quan ja paguem impost de circulació, ibi i etc.. Hi ha molt a millorar en quan a mobilitat, només heu d'escoliar als residents per millorar, es molt senzill millorar si compteu amb la veu dels contribuents dels que viu tot l'equip de govern i ajuntament, per això us voten, perquè feu una bona feina i no la que esteu fent ara mateix, desvieu tot el pressupost a les platges oblidant els residents.

La zona d'ús exclusiu de vianants es ínfima comparada amb altres localitats de tamany similar i es limita gairebé en la zona comercial

Si vas a peu, voreres petites amb pals de senyals, faroles, ets i no pots passar i si vas en cadira de rodes o cotxet ni t'explico o les plantes que sobresurten de les façanes que ocupen tota la vorera i t'obliguen a baixar, que si tens 10 anys cap problema però amb 80.....

El carrers són estrets i no estan adaptats ni pel volum de trànsit ni pel tipus de vehicles actuals tots molt més voluminosos que anys enrere . No hi ha una zona àmplia per vianants per passejar i aïllada del trànsit rodat. Fins i tot als únics 2 carrers "comercials" i per "vianants" i circulen cotxes i tota mena de vehicles. Caldria ampliar la zona de vianants a tot el nucli del centre i fer aparcaments més a l'extra radi, caldria fer promoció, com a vil·la mil·lenària de les zones històriques tant de dins la muralla com a l'exterior, amb plaques explicant l'història dels diferents punts d'interès, com l'origen de la Plaça Nova, del Carrer de St. Sebastià, abans carrer Clos, Carrer de la Tarongeta, de la Garriga, etc. etc. i 'altres. Ara tan sols hi ha identificat el carrer Estret i part de la muralla. Això podria afavorir el comerç local i la restauració durant tot l'any com en altres poblacions del voltants.

Carrers estrets, voreres insignificants i molt perillós pels vianants, cosa que no convida a passejar-hi en detriment del comerç local.

Els carrers estrets del centre tenen voreres molt petites, es deuriem de pacificar i posar les voreres a nivell de calçada. Coches fuera del centro del pueblo, solo acceso para vecinos y negocios.

Voreres en mal estat amb obstacles o elements en les mateixes que impossibiliten el pas

Voreres més amples Per passar amb cotxets

La manera en que está dirigit el tràfic rodat, la manera en que s'ha fet el carril bici, crec que amb alguns canvis en alguns carrers principals del poble tota la mobilitat estaria molt millor. hi han molts carrers en que les voreres estan obstaculitzades per faroles o pals i si s'ha de transitar amb cotxet o cadira de rodes es inviable

SENYALITZACIÓ

Senyalització confosa i perillosa a la plaça del sol. Si vas amb cotxe les direccions et fan sortir del poble. Hi has de fer tota la volta.

Tot el poble ple de bots

La solució i la senyalització de Sant Sebastià em sembla una barbaritat.

Que es canvien les direccions dels carrers molt sovint

No funciona res, senyalització il·lògica, carrils bicis estrets i en alguns llocs com a la plaça mil·lenari perillosos. Senyalització incoherent a vegades i, innecessàries altres, amb el carrer Vilar i Botines per exemple. Semblaria com si algú s'endugués comissió per cada piona col·locada, com per exemple c. Vilar, av. Espanya, aquestes darreres impossibilita el pas de vehicles d'emergència quan hi ha retencions per alguna cosa ens coneixen com el "POBLE PILONA"

Que quien quiere entrar a pueblo des del polígono lo tenga que hacer por Garriga como unica opcion siendo tan estrecha la esquina i tanto trafico!! tantos palos azules. Tantos cambios de direcciones. Pagar para aparcar siendo Palafrugell. Baches en todos lados. Siempre colapse en verano.
Els carrers no tenen ben senyalitzats els pàrquings. Els veïns pinten els seus guals en groc i no s'entén on es pot aparcar i on prohibit. Per entrar a Palafrugell s'ha de passar per Mont-ràs per anar més ràpid.
Retencions a causa dels semàfors,
Massa senyalització horitzontal. Massa pilones. Massa passos elevats i mal fets. Mala senyalització
Exceso de conos o pirulos azules, estarían de oferta, , carril bici inútil. Patinetes eléctricos por las aceras incumpliendo las normas... Motos aparcadas encima de las aceras.. Creo que me quedo sin folio para escribir todo lo mal que está Palafrugell..
El continu canvi de direccions dels carrers cada vegada k hi ha canvi de legislatura, i k no hi ha els pas de peatons pintats ,alguns estant esborrats
Carrers pocs badens velocitat.
Excés de pilones als carrers per marcar espais segurs per a bicicletes
S'han de repintar forces senyals i passos de vianants a terra, sobretot a barris perifèrics que han quedat gastats
Massa pilones i de moment un ús insignificant.
Hi ha un excés de pilones blaves pel poble
El semàfor de l'encreuament del Garcia Lorca i Sagunt. S'ha de treure que fa moltes retencions
Les direccions de carrers i la confusió que creen pintures i pivots de plàstic al carrer.
Mala senyalització viària i moltes innecessàries o que fan confondre, impossible accedir al centre del poble i difícil la sortida. Falta d'agents de policia per comprovar aquestes accions.
Pilones mal col·locades amb funcionalitat nul·la, línies d'stop mal pintades i senyals verticals d'stop mal col·locades. Plantes arbustives que tapen visibilitat plantades massa a prop des passos de vianants. Falta de passos de vianants amb senyalització lluminosa led al terra i/o també vertical i acústica. Fanals que dispersen la llum provocant contaminació lumínica que es dispersa a l'espai.
L'embolic de conos tipus "sevillanes" que hi ha per algunes vies. Que es tallin carrers sense avisar en panells una estona abans de trobar-te la barrera.
Semàfors mal regulats

ACCESSIBILITAT

Vivimos en Calella residencia secundaria des de 27 años. Mi marido va en silla de ruedas eléctrica. En la ronda entre calella y llafranc necesitamos rampas donde las escaleras para terminar el piso en silla de ruedas. Al lado de nuestra casa en av. Costa Brava 3B en Calella hace falta añadir barandillas en el muro de la escalera pública entre las dos calles. muchas gracias por la atención.
Ampliar las aceras en las calles de Calella, más parking para minusvalido en Palafrugell, mejorar la ronda entre calella i llafranc para acceso en silla de ruedas
A moltes voreres no s'ha fet el rebaix per accedir en cadira de rodes o vehicles elèctrics de mobilitat reduïda.

No hi ha rampes a tots el carrers i a molts les rampes estan trencades i son un perill pels que anem amb cadira de rodes. Per molts llocs hem de anar per la carretera amb el risc que això comporta. Els carrers son molt estrets i a molts hi ha pòsters de llum al mig, així que es impossible anar per la vorera. Si una persona amb cadira de rodes vol visitar el mercat un diumenge es impossible, hi ja no parlem de comprar a les botigues que hi ha al carrer, les quals estan tapades per les parades del mercat, ocupant tota la vorera i les dos úniques rampes que hi ha. La oficina del Xaloc esta inhabilitada per cadires de rodes, i podria estar tot el dia dient tot el que falla a Palafrugell per la gent que anem amb cadira de rodes. Ni tan sols controleu les places de aparcament de minusvàlids, no sabeu la de gent que aparca amb el permís de una altre persona o el permís caducat o fals, sense anar mes lluny, al carrer general Castanyos, sempre hi ha un Mercedes aparcat i puc assegurar que encara que porti la targeta de minusvàlid no ho es i esta aparcat durant dies sencers. A la entrada del cole hi ha moltes mames que aparquen a minusvàlids i després van a fer un cafè, deixant el cotxe mes de 30 minuts, no hi ha cap vigilància, es molt trist anar amb cadira de rodes i que no tinguem un poble en condicions.

Els carrers en mal estat i les voreres estretes que no poden circular cotxets de nens i cadires de rodes .

Ens sembla molt be que l'oficina estigui al centre, però no ens sembla gens be que un carrer veïnal, on mes del 75% dels veïns son gent gran (amb caminador, bastó o cadira de rodes), les voreres ja son estretes de per si, i a mes tinguem que conviure amb camions a sobre la vorera i furgonetes de correus també estacionades a sobre la vorera, doncs no em sembla un lloc gaire idoni, tinguin un carrega i descarrega de suficients dimensions ubicat just davant de l'oficina al carrer barris i buixo. Totes les queixes estan documentades mitjançant fotografia i s'han enviat molts de cops a la policia local mitjançant email i també s'ha fet alguna instancia a l'ajuntament, però sempre cas omís i els nostres veïns amb la problemàtica sempre, la meva idea seria reduir al mínim la vorera de la dreta (la que es situa l'edifici Marte) i ampliar la vorera de les cases situades a banda esquerra per una millor circulació dels veïns i així evitar accidents de caigudes i derivats com ja hem tingut per culpa de l'amplada de la calçada.

Es tot molt embolicat i els canvis realment no beneficien ni peatons ni ciclistes ni cotxes. Actualment hi ha molts perills. Amb els canvis que es van fent tampoc es beneficia a la gent que circula amb cadira de rodes

Falta adaptar encara molts passos de vianants per cotxets de nens i gent amb mobilitat reduïda, s'ha aconseguit expulsar els habitants de Palafrugell dels nuclis de Calella, Llafranch i Tamariu on només poden circular lliurement els q hi tenen casa.

Pel que fa a la mobilitat amb cotxet a certs carrers del centre és impossible anar per la vorera, cal anar per la zona on circulen els vehicles essent molt perillós.

Barreres arquitectòniques que impedeixen l' accés als discapacitats o als cotxets

MOBILITAT EN PATINET

Patinets cal regulació.

Els patinets i ciclistes que circulen com volem i a certes velocitats amb perill per la gent

Si em vull moure en patins les rajoles de quadrats dibuixats no ajuden. I el terra esta ple de forats i l'asfalt en mal estat.

Patinets elèctrics(no respecten la circulació)

Seria important també controlar els patinets elèctrics que són tan o mes perillosos que el cotxes i motos, que circulen ens tots el sentits i sense respectar les escasses zones de vianants.

Descontrol de patinets elèctrics. S'hauria de legislar.

Control sobre els patinets elèctrics.

Els patinets elèctrics a tot gas.

TRANSPORT PÚBLIC

El transport públic inexistent, que obliga a agafar el cotxe per anar a comprar als supers que hi ha a les afores o per anar a l'hospital a Palamós, o anar a la platja. Fins que no hi hagi un transport públic eficient i assequible es farà molt difícil que deixem el cotxe a casa.

Transport públic

El transport públic. La circulació

També seria bo un transport urbà continuat que connectés les platges i veïnats més allunyats del centre. Fins i tot un especial fins a l'hospital de Palamós tenint en compte que som molts els veïns de Palafrugell que ens hi hem de desplaçar sovint i les dificultats d'aparcament una vegada ets allà

Freqüència busos

Servei de bus

Caldria fomentar un sistema de transport públic

No hi ha transport públic al poble per moure-s'hi (ni el de les platges funciona com hauria).

CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

Avinguda Pompeu Fabra té tot el trànsit del municipi, amb la qual comporta molta contaminació acústica i ambiental. Amb molt poca seguretat els cotxes passen molt ràpids. L'asfalt està molt deteriorat. Necessita un pla de millora sostenibles en molts aspectes.

La circulació del trànsit rodat, acusant punts de zones molt habitades molèsties de gran contaminació acústica i trànsit de vehicles de gran tonatge, posant en perill la circulació de les persones i la qualitat de vida dels veïns.

El nul control del soroll del trànsit inclòs equips de música en vehicles

La contaminació acústica provocada pels cotxes, motos, camions en els carrers de cases baixes es insofrible. Visc al carrer Pi i Margall, un carrer molt bonic i cèntric i no podem obrir finestres del soroll que fan als cotxes.

VIDEOVIGILÀNCIA

Que les càmeres de les platges funcionin a l'hivern em sembla una altra barbaritat.

En primer lloc el Sr. Regidor, dóna la sensació de prepotent. Sembla que ens experiments en quant a les direccions dels carrers i que quan canviï el govern tornaran a modificar. Tanta càmera de control dificulta la mobilitat de cara al comerç del centre.

Les càmeres per reduir l'accés a certs carrers generen moltes multes a gen de fora la població que no s'hi fixa, crec que almenys la primera vegada que s'hi circula s'hauria de rebre un avís i no una sanció.

VEHICLES ELÈCTRICS

Manca de punts públics de càrrega i càrrega ràpida per cotxes elèctrics

Punts de càrrega de cotxes elèctrics ràpids

QUÈ NO FUNCIONA EN LA MOBILITAT?

Teniu deixat Tamariu.. Però això ja es històric.. A alguna banda hi ha de poder anar el que no es vol ni a Calella ni a Llafranc..

En Pau pirulí

Tot

Tot

Tot

Tot

Si que funciona.

Les obres

Pocas zonas verdes y espacios libres contaminación.

Tot

Més servei de mobilitat

Cotxe i bici

Tot

Quasi tot, guanya per majoria aclaparadora.

Tot

tot

La poca visió global de les necessitats de Palafrugell. I un intent caòtic d'intentar que tots els carrers siguin amables

No funciona res. La mobilitat es lamentable.

Tot

Crec que elaborar un Pla de Mobilitat d'acord amb l'opinió de la ciutadania no és encertat. L'opinió és subjectiva 100%. La mobilitat, com molts altres temes que ha de gestionar un Ajuntament, és quelcom que s'ha d'analitzar i estudiar a partir de dades objectives per part de persones amb el coneixement i capacitat necessaris i amb accés a les dades necessàries. El que sí que puc dir de forma objectiva és que la mobilitat a Palafrugell els darrers anys ha empitjorat. Aquest afany de treure els cotxes del centre amb una improvisació permanent i emplenant el poble de pilones, canvis de sentit constants, carrers d'un sentit en els que de cop et trobes una direcció prohibida que t'obliga a girar, carrils bici que no s'usen -no existeix una necessitat real a Palafrugell, encara no som Amsterdam-, carrils bici en sentit contrari al de la circulació de cotxes, carrils bici estrets generant perill d'accident per als ciclistes, i un llarg etcètera. Sense entrar en l'estat de les voreres, l'estat del paviment, les barreres arquitectòniques, l'accessibilitat, la pintura viària, ... Que en termes generals deixa MOLT a desitjar. L'estat de tots aquests aspectes relacionats amb la mobilitat és molt deplorable. Falta molt de criteri per part dels gestors de la mobilitat a Palafrugell, de fet crec que és una qüestió de capacitat. La persona que té la màxima responsabilitat en la mobilitat de Palafrugell ha demostrat objectivament en les darreres setmanes i mesos que no té la capacitat suficient. Elaborar, ara, un Pla de Mobilitat, que serà dirigit per la mateixa persona que ha dirigit la mobilitat els darrers temps és tot un atreviment.

Tot

La Cap de Govern Obert,
Lídia González Ramos

Palafrugell, 16 d'agost de 2021