

EIXOS DEL PLA DE MOBILITAT 2022-2028

Participa en la constucció d'un model de mobilitat sostenible, segur, accessible i saludable a palafrugell-decidim.ddgi.cat



MOBILITAT EN BICICLETA

- Promocionar l'ús de la bicicleta, especialment entre els més joves
- Creació d'itineraris senyalitzats per a la bicicleta
- Construcció d'espais segregats per a la bicicleta, en forma de carrils bici o voreres bici
- Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes

MOBILITAT A PEU

- Crear àrees de vianants i zones 30
- Dissenyar una xarxa d'itineraris segurs i accessibles per a tots els vianants
- Ampliar voreres a una amplada útil de 1,50m sense obstacles
- Eliminar obstacles a les voreres i ordenar el mobiliari urbà
- Fomentar la interrelació entre barris propers
- Millorar la senyalització dels passos de vianants
- Preveure les mesures necessàries en períodes d'obres al carrer per una mobilitat a peu segura



MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

- Mantenir les freqüències del bus municipal durant l'estiu amb una freqüència de pas de 30 minuts
- Augmentar el nombre d'expedicions del servei de bus interurbà cap a Begur i Pals
- Habilitar unes parades de transport públic ben equipades amb marquesines i informació actualitzada



MOBILITAT EN TRANSPORT PRIVAT

- Augmentar la capacitat de les vies principals
- Definir les funcions i repartiment de l'espai viari sota criteris de sostenibilitat i de rendibilitat social
- Garantir una xarxa viària que doni accés als diferents barris i polígons industrials amb condicions de seguretat viària i de qualitat, minimitzant el trànsit de pas
- Millorar la senyalització en el conjunt del viari de la ciutat
- Millorar la connectivitat interurbana i les circumval·lacions externes per tal de minimitzar el trànsit de pas per carrers interns
- Promoure la utilització de vehicles menys contaminants
- Fomentar polítiques de millor utilització del vehicle privat
- Dotar al centre urbà i zona de costa d'una oferta d'aparcament de rotació controlada
- Implementació d'un sistema de "smart parkings"
- Actualització del pla de senyalització d'accés a les diferents bosses d'aparcaments
- Estudiar la viabilitat de la creació de noves bosses d'aparcament a la zona centre i la consolidació de les existents
- Garantir l'aparcament fora de la calçada en els nous desenvolupaments



DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

- Ordenar la distribució urbana de mercaderies establint la reserva suficient de zones de càrrega i descàrrega
- Limitar el període d'estacionament per a les places de càrrega i descàrrega i controlar la durada de l'estacionament
- Potenciar la vigilància i fer complir la normativa en matèria de circulació de vehicles pesants i estacionament al casc urbà
- Alliberar el viari de la ciutat de grans vehicles pensants, incorporant la senyalització pertinent al respecte.

ALTRES OBJECTIUS A TREBALLAR

- Millorar la seguretat viària, executant el Pla Local de Seguretat Viària, amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat i el respecte per l'espai públic destinat a casa mode de transport
- Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit
- Aprofitar els avenços tecnològics existents per millorar el sistema de mobilitat i control del trànsit
- Preveure en les futures actuacions una configuració de l'espai públic que tingui en compte les necessitats del model de mobilitat
- Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors que contenen els principis i objectius establerts
- Potenciar la participació ciutadana