



Acta 2^a Assemblea Consell de Joves 02/03/2018

Data: 2 de març de 2018

Hora: de 19h a 21h

Lloc: Local Social de La Sauleda

Nombre participants: 8 joves

Tècnics i Polítics participants: Alcalde, Regidora de Joventut, Agent Jove de Salut i Dinamitzadora del Consell de Joves

1. Obertura

Es presenta a les dues figures encarregades de fer l'obertura de la 2a Assemblea del Consell de Joves. En aquesta ocasió, la regidora de Joventut i l'alcalde explicaran les tres propostes que van sorgir a l'anterior assemblea i faran una petita introducció als debats sobre ús i convivència als parcs públics i mobilitat.

La regidora introdueix les tres propostes. Explica que els Palafrugell ja estan treballant amb els educadors de carrer per a que els acompanyin en l'organització d'esdeveniments. La proposta de l'Skateparc ja té un pressupost assignat i el grup de treball ha de dissenyar quin element vol substituir per el mòdul nou de ciment que posaran. Sobre el tema de la instal·lació d'un parc de Calistenia explica que no es poden utilitzar els materials existents, ja que no són per a practicar aquest esport. Comenta que s'estan mirant altres parcs de poblacions properes, s'està buscant pressupost i ubicació, però que l'equip de govern i les àrees responsables en aquest camp hi estan treballant.

L'alcalde comenta les enquestes remarcant que hi ha hagut un gran nombre de respostes. La seva aportació serveix com a introducció al debat i ofereix informacions que són útils per al procés que s'hi fa després.

Sobre els parcs comenta que aquests estan configurats i dissenyats des de fa molts anys. Que les necessitats de la ciutadania són variants i que la renovació d'aquests és lenta i costosa. També posa alguns exemples de parcs amb mobiliari o serveis que no tenen gaire sentit. De forma informal comenta la distància existent entre els arquitectes de parcs i la gent que els utilitza, i com aquest desconeixement provoca a vegades parcs poc útils i utilitzats. Reafirma que la intenció de l'equip de govern i el que sempre es fa és anar renovant-los i reconfigurant-los poc a poc.

Sobre la mobilitat a Palafrugell comenta que aquest tema és molt més complicat. Explica que a nivell de transport públic interurbà hi ha molt poca capacitat de moviment, excepte alguna ajuda puntual o reforç en una franja horària, l'Ajuntament no hi té capacitat d'acció. Explica que Palafrugell va ésser concebut per anar amb carro de cavalls i que ara es pretén posar aparcament, carril per vianants, per cotxes i per bicicleta. Diu que això és pràcticament impossible. La proposta que llança en aquest sentit és fer carrers on hi hagi prioritat de pas, per a bicicletes o bé vianants.

Un cop acabades aquestes aportacions es passa a parlar dels debats de forma conjunta sobre

convivència als parcs i mobilitat.

2. Ús i convivència als parcs públics

En el debat sobre els parcs públics hi ha moltes aportacions i idees diferents. Es compta amb el suport d'un mapa on hi ha marcades les diferents places, parcs i els serveis que aquests ofereixen, per a fer aquesta feina s'ha comptat amb l'ajuda dels educadors de carrer. Es parla sobre la importància que els més petits, la **infància, col·laborin en la creació i el disseny dels parcs**. Fer-los protagonistes del disseny pot ajudar a que tinguin més cura de les instal·lacions i que aquestes responguin millor a les seves necessitats i interessos. De la mateixa manera col·laborar en la creació de forma activa, plantant arbres, per exemple, també pot generar aquest sentiment de pertinença.

Una altra idea que també es planteja però d'una forma molt embrionària es la possibilitat que existeixi **mobiliari mòbil**. Això implicaria el dinamisme dels parcs en funció dels usuaris que en facin ús en diferents moments.

I per acabar, una altra idea general, que apareix en el debat és la necessitat que l'enjardinament dels parcs es realitzi amb **plantes autòctones**. L'estalvi d'aigua que això significaria podria ser invertit en un millor manteniment i una renovació d'espais.

Tenint en compte aquestes tres premisses es fa la proposta gran que apareix en aquest debat. Es parla de la **creació d'un gran parc** amb arbres, per poder passejar, amb pistes esportives, espai verd, amb zona infantil. Es considera que no existeix un espai d'aquestes característiques al municipi, tot i que es compren la dificultat que això suposa. Es parla de diferents possibilitats d'ubicació, com Camp d'en Prats, que ja fa força aquesta funció, però que tan l'estanc com la zona d'aparcament fa que no es pugui gaudir del tot d'aquest espai. També es parla de la zona de Mas Mascort, la plaça Antonio Miguel Ramirez o a la zona del nou espai per gossos darrera de l'escola del Pi Verd. Aquesta proposta és molt ambiciosa, però es troba a faltar un espai d'aquestes característiques, a petita escala però com el Parc del Retiro de Madrid o bé el Central Parc de Nova York.

Altres temes més concrets que també es comenten són:

- Falta una font al passeig de Llafranc
- La poca utilitat que té una canasta de bàsquet amb sorra a sota, com passa a la plaça de Gertrudis Roldós i Dolvany, a la plaça de la mestra Marta Junque, a la Plaça de Camp d'en Prats.
- Es qüestiona la utilitat de l'escenari fixe que hi ha a la plaça de La Punxa.
- Es parla sobre l'estat dels aparells d'estiraments que hi ha al Parc de La Sauleda.
- Es comenta el mal estat del mobiliari de la plaça Joan Coromines.
- Es demana quin és l'espai d'esports que hi ha al parc de Vila-Seca.
- Es demana si existeix un servei de telèfons d'emergència, en algun altre municipi, als parcs. Si aquest funciona i si seria útil instaurar-lo.

3. Mobilitat, com et mous?

Per tal d'introduir el debat sobre mobilitat es presenten els mapes de petit format que es van estar treballant des de l'Ajuntament per a poder crear rutes accessibles per a persones amb mobilitat reduïda. Aquest mapa marca una ruta per on es pot recórrer Palafrugell. Hi va haver moltes dificultats per augmentar les possibles vies accessibles ja que molts dels obstacles que



es troben pel carrer són de titularitat privada, com pals de telèfon, o bé no hi ha possibilitat d'eixamplar les voreres. El que sí que hi ha és un compromís polític per als carrers de nova obra o que necessitin una obra contemplin que siguin d'accés per tothom.

En aquest debat, es va abordar principalment la mobilitat en bicicleta. En un primer moment es va fer diferents aportacions que feien referència a l'existència de **voreres altes**, i es proposava posar-hi rampes als laterals per a poder pujar-hi amb més facilitat, com per exemple en el carrer que surt del comerç Esquitx. També es va comentar que si hi hagués intenció de fer accessible la zona de la plaça Gertrudis Roldós s'haurien d'instal·lar escales mecàniques o bé un ascensor degut a la forta pendent que existeix. Altres aportacions que es van fer es poden relacionar amb la bicicleta com carrers que rellisquen molt.

Es comenta que si hi hagués més carrils i més aparcaments de bicicleta l'ús d'aquest vehicle augmentaria. El tamany i les característiques de Palafrugell el fan un poble on fàcilment et pots desplaçar amb la bicicleta.

Es comenta que la nova pintura que s'ha utilitzat en els passos de zebra del costat del Carrefour van molt bé, ja que el terra no rellisca. Altres espais on el **terra rellisca** molt, i molesta a les bicicletes, però també a vianants, és la plaça Can Mario, la rampa del centre comercial del carrer Cavallers, el terra del cel obert, i les diferents marques del terra que no es fan amb aquesta pintura.

Un altre tema que s'aborda de forma extensa és el dels **aparcaments de bicicleta**. Es diu que el millor model d'aparcament és el que hi ha davant del Gretel, que és com una U a la inversa, d'aquesta manera les dues rodes queden ben assegurades. També es parla de la necessitat que hi hagi mínim 4 aparcaments a cada parc i a les zones comercials, grans superfícies, edificis municipals... També es demana més aparcaments de bicis a les platges.

Hi ha dos joves que s'han apuntat al grup de treball sobre bicicletes a Palafrugell. Amb ells es pensarà **possibles rutes**, tenint en compte el que ha comentat l'alcalde, per a desplaçar-se amb bicicleta per Palafrugell. Durant el mes d'abril es faran uns tallers participatius des de l'IPEP de l'Ajuntament on es convidaran diferents agents i persones del municipi. Els joves, a través del Consell de Joves, també hi podran aportar les seves idees.

4. Altres propostes

Es fa una proposta que no estava contemplada dins de cap dels dos grans debats que es proposaven. La iniciativa és la creació d'un **espai lúdic amb accés lliure i sense límit d'edat**. Aquest espai podria estar dotat amb un bar, futbolins, billars, taula d'airhoquei, sala de jocs de taula, espai per reunir-se...

5. Tancament i pròxima assemblea

Es comunica que es la pròxima Assemblea serà als volts de l'11 de maig. Serà la última d'aquest cicle hi ha de servir per a saber l'estat de les diferents propostes, així com per decidir en que s'inverteixen els 3.000 euros que disposa el Consell per alguna iniciativa jove.